



VLAAMSE BEROEPSVERENIGING VAN VEILIGHEIDS-COÖRDINATOREN



Nieuwsbrief VBVC

Jaargang 4

2016 – 4de kwartaal

INHOUD

- Intro
- Agenda 2017
- Verslag ledenvergadering PID 2 en presentatie Nestas 13/12/2016
- Nieuwe wetgeving fijn stof
- Nieuwe wetgeving slooppuin
- Arbeidsongevallen

VBVC op face book :

<https://www.facebook.com/VBVC-1745500912345414>

Collegae,

In deze laatste nieuwsbrief van 2016 vindt u de stand van zaken van onze beroepsvereniging en de ruwe planning voor 2017.

Wat wetgeving betreft, in 2017 treedt er de nieuwe wetgeving i.v.m. fijnstof en de wetgeving i.v.m. slooppuin in voege. U vindt deze samengevat in deze nieuwsbrief terug

Op dinsdag 13 december 2016 hadden we onze vierde ledenvergadering te Zwijndrecht. Opnieuw hadden we het over het PID. We namen niet enkel onze PID matrix onder de loep maar ook Nestas introduceerde ons in het digitale PID platform.

Als laatste punt opnieuw een blik op de te vele recentelijke arbeidsongevallen.

met vriendelijke groet Philippe Englebert
Voorzitter VBVC

Agenda 2017

- maandag 13 februari, nieuwjaarsreceptie te Gent

Alle betalende leden worden hiervoor uitgenodigd.

Niet-leden kunnen zich inschrijven aan de prijs van 140€, hierbij zijn ze dan ook automatisch lid van VBVC.

Verslag : Ledenvergadering PID 2 te Zwijndrecht

Op de ledenvergadering van dinsdag 8 december 2015 hebben wij via een workshop in verschillende werkgroepen (residentieel, niet-residentieel, industrie en burgerlijke bouwkunde) een oplijsting gemaakt van de noodzakelijke elementen die conform de wetgeving deel uitmaken van het PID.

Al deze gegevens zijn verzameld in een checklist die op de vergadering van 13/12/2016 voorgelegd en verduidelijkt is. Het initiële opzet om tot een bruikbaar document te komen is meer dan geslaagd. De medewerking en inbreng van alle leden was hierbij zeer belangrijk. In laatste instantie is nog alles voorgelegd aan FOD TWW met de concrete vraag om onze invulling van het PID te toetsen aan de betreffende wetgeving. Echter hier hebben we nog geen antwoord op ontvangen.

Aansluitend op ons huiswerk, kregen wij een uiteenzetting van de heer Bart Verduyn die heel concreet deze materie verwerkte in een 'digitaal passpoort van jouw woning of appartement'. De firma Nestas creëerde een platform waar alle partijen die bij het bouwproces betrokken zijn op een efficiënte manier het PID-dossier aanvullen. Het resultaat is een kant-en-klaar dossier dat zowel bij oplevering als bij verkoop van het project een aantrekkelijk en compleet digitaal PID genereert.

Groet,
Bart Vermoesen

Het PID volgens nestas zie <https://nestas.eu/nl>



Mijn dossiers verliest men nooit meer

"Onderaannemers die zelf hun documenten opleveren, op tijd? Dream on! De bouwheer verwacht het postinterventiedossier op tijd en begrijpt niet waarom alles zo lang duurt. Hij betaalt toch voor de veiligheidscoördinatie? En als hij het pid ontvangt, verdwijnt het in een lade. Tot hij informatie zoekt en niemand nog weet waar het te vinden."

Met een nestas postinterventiedossier biedt u de bouwheer een digitaal paspoort van zijn woning aan. Alle projectbetrokkenen vullen hun deel van het dossier in, op tijd en correct, via een eenvoudige klik op uw bericht. U volgt gewoon de status op in uw nestas dossier. De bouwheer krijgt bij oplevering zijn digitale code in een luxe geschenkdoosje en wordt uw beste promotor. Met nestas kunt u zich concentreren op wat belangrijk is: een kwalitatieve en tijdige afwikkeling van het bouwproject zonder veel gedoe en een vlotte samenwerking met alle betrokkenen van het project. Uw leven wordt een stuk makkelijker.

- Maak uw eigen PID-structuur en kopieer naar alle PIDs, zo werk je snel en efficiënt.
- Geen nerveus telefoon- en emailverkeer meer om de juiste bestanden te bekomen. De betrokken vaklui of toeleveranciers zetten alles vanzelf netjes op de juiste plaats in het dossier. Het brengt een gerust gemoed en heel veel tijds winst.
- In één blik zie je welke dossiers je aandacht vragen. Je kunt je toeleveranciers doeltreffend en effectief op hun taken wijzen.

[Ik start een nestas dossier en probeer het een maand gratis >](#)

Nieuwe regels om fijn stof bij bouwwerken te beperken

Vanaf 1 januari 2017 is een aannemer verplicht om bij bouw-, sloop- en infrastructuurwerken de stofemissies zo laag mogelijk te houden. Bedoeling van de nieuwe milieuvorwaarden in VLAREM is om het fijn stof dat bij werken vrijkomt, te verminderen en de overlast voor omwonenden te beperken. De wetgeving is van toepassing op alle bouw-, sloop- en infrastructuurwerken uitgevoerd in open lucht door een aannemer en die langer dan één dag duren. Activiteiten uitgevoerd door een particulier vallen niet onder het toepassingsgebied. Het Departement Leefmilieu, Natuur en Energie (LNE) volgt de implementatie ervan op.

Metingen van de Vlaamse Milieumaatschappij (VMM) tonen echter aan dat het fijn stof dat vrijkomt tijdens bouw-, sloop- en infrastructuurwerken nog vaak leidt tot significante verhogingen van het lokaal gemeten fijn stof. Precies om die emissies terug te dringen, is in VLAREM Titel II een nieuw hoofdstuk 6.12 'Beheersing van stofemissies tijdens bouw-, sloop- en infrastructuurwerken' opgenomen. Het nieuwe hoofdstuk 6.12 maakt deel uit van Deel 6 'Milieuvorwaarden voor niet-ingedeelde inrichtingen' van VLAREM Titel II. De reden is dat veel bouw-, sloop- en infrastructuurwerken niet milieuvergunningplichtig zijn. Maar ook bouwerven of activiteiten op deze bouwerven die wel milieuvergunningplichtig zijn, moeten aan de nieuwe reglementering voldoen. De wetgeving treedt in

werking vanaf 1 januari 2017, zodat bedrijven in tussentijd geïnformeerd kunnen worden over de inhoud van de wetgeving, en zich waar nodig kunnen voorbereiden op de implementatie ervan.

Concrete maatregelen

Er zijn vier concrete maatregelen voorgeschreven voor het voorkomen van stofemissies die afkomstig zijn van breekwerken, zandstralen, polijsten, slijpen, boren, frezen, zagen en slopen. Minimaal één van deze vier maatregelen moet genomen worden. Het gaat met name over de maatregelen:

1. afscherming met doeken of zeilen,
2. beneveling van de locatie waar de werken worden uitgevoerd,
3. bevochtiging ter hoogte van de apparatuur,
4. rechtstreekse stofafzuiging op breekhamers, polijstmachines, slijpschijven, boormachines, freesmachines en schuurmachines. Aanvullend moet er verneveling of bevochtiging zijn bij sloopwerken onder droge of winderige weersomstandigheden waarbij visueel waarneembare stofverspreiding optreedt.

De maatregelen gelden niet voor werken van minder dan één dag, maar ook daar zijn ze uiteraard aan te bevelen.

Zie : <http://do.vlaanderen.be/nieuwe-regels-om-fijn-stof-van-bouwwerken-te-beperken>

Nieuwe wetgeving voor slooppuin in 2017

Voor sloop- en afbraakwerken gelden heel wat regels. Vanaf midden 2017 komt hier de scheiding van puin met een laag en hoog milieurisicoprofiel bij. Met een Tracimat-sloopattest besparen slopers echter kosten. Het attest garandeert namelijk dat de breker het risico-arme puin mag recycleren.

Vanaf april 2017 moeten brekers slooppuin sorteren in puin met een laag (LMRP) en een hoog milieurisicoprofiel (HMRP). Met de nieuwe voorwaarden wordt HMRP-puin verwerken aanzienlijk duurder. Vooraf LMRP en HPRP scheiden door selectief slopen levert een fikse kostenbesparing op.

Als sloper puin als LMRP-stroom aanbieden bij een breker? Dan moet u garanderen dat de herkomst van het puin traceerbaar is en dat het vrij is van verontreinigingen.

Daartoe legt u voortaan niet alleen de sloopinventaris voor, maar ook een verwerkingstoelating en het Tracimat-sloopattest.

Met het attest verzekert de sloopbeheersorganisatie Tracimat vzw dat het bouw- en sloopaafval selectief werd ingezameld en het traceringsysteem correct werd doorlopen. Dit betekent dat gevaarlijke stoffen zijn verwijderd alsook het niet-gevaarlijke afval dat de recyclage van het puin bemoeilijkt. De breker mag aan de slag en het puin voor hergebruik aanbieden. Hierdoor blijft het apart van de HMRP-stroom en is de verwerking goedkoper.

Bovendien vergroten zuiverdere LMRP-stromen de mogelijkheden tot hoogwaardig hergebruik en verwerking in meer verfijnde toepassingen. Een attest van een erkende organisatie verhoogt zowel het vertrouwen in de kwaliteit van het product én in de sloper.

Zie ook : <http://www.tracimat.be>

Arbeidsongevallen

10/10/2016: Een arbeider is om het leven gekomen bij beveiligings- en onderhoudswerken aan de telecomtoren op de Baraque de Fraiture in Vielsalm. Het 42-jarige slachtoffer, met de Franse nationaliteit, maakte een val van een dertigtal meter.

13/10/2016: Twee Roemeense arbeiders zijn aan de dood ontsnapt toen een deel van een bedrijfsgebouw langs de Sint-Jorisstraat in Beernem instortte. De twee mannen waren gewelven aan het plaatsen op de derde verdieping van een bedrijf in aanbouw. Plots begaf de vloer onder hun voeten het, waardoor de arbeiders een verdieping naar beneden vielen.

24/10/2016: Een dakwerker van een firma uit Waasmunster is om het leven gekomen na een arbeidsongeval in de Kuildamstraat in Sint-Niklaas. De man was renovatiewerken aan het uitvoeren aan een dak van een woning toen de puntgevel het plots begaf. De arbeider raakte bedolven onder de stenen.

25/10/2016: In de Kuildamstraat in Sint-Niklaas is een 19-jarige dakwerker om het leven gekomen bij een ongeval. Een firma uit Waasmunster was bezig met werken aan het dak, toen plots de puntgevel instortte.

4/11/2016: Arbeider overleden na zware valpartij in het Bisschoppelijk College van Veurne. Tijdens deze herfstvakantie was een firma er op zolder isolatie aan het plaatsen. Op een gegeven moment zette de arbeider een verkeerde stap en viel daarbij zes meter naar beneden. Naar verluidt had de school de firma op voorhand nog verwittigd over de gevaarlijke punten op zolder.

7/11/2016: Twee arbeiders zwaargewond nadat werfput inzakt in Wambeek (Ternat). Het voetpad was door de werklieden opengebroken en de stenen werden naast de put opgestapeld. Door een grondverzakking kwamen de stenen naar beneden en liepen twee mannen in de put zware verwondingen op aan de benen.

8/11/2016: In het Oost-Vlaamse Erpe-Mere is een 30-jarige Poolse arbeider dinsdagmiddag om het leven gekomen, nadat hij een val maakte van 40 meter hoog. De man werkte als klimmer mee aan de constructie van een koeltoren voor een industriële bakkerij.

14/11/2016: In Poppel, in de Antwerpse Kempen, is vandaag een 34-jarige man uit Turnhout om het leven gekomen bij een arbeidsongeval. De man was een nieuwe loods aan het bouwen op een bedrijventerrein aan de

Mierdsedijk toen een betonnen plaat op hem terecht kwam.

22/11/2016: 30-jarige arbeider in levensgevaar nadat muur instort. Twee arbeiders zijn gewond geraakt bij een arbeidsongeval op een werf aan de Bredabaan in Brasschaat. Ze waren aan een rijwoning aan het werken toen een muur naar beneden viel. Een van de twee liep zware verwondingen op aan hoofd en romp.

7/12/2016: Een 29-jarige man uit Hechtel-Eksel is woensdagavond zwaargewond geraakt bij een arbeidsongeval in het recyclagebedrijf Bongaerts Recycling op het industrieterrein Europark in Houthalen-Helchteren. Het slachtoffer had geprobeerd een storing in een machine te herstellen, maar raakte daarbij bedolven onder een grote hoeveelheid papier.

8/12/2016: Een 50-jarige dakwerker uit Riemst is donderdagmiddag om het leven gekomen bij een arbeidsongeval op de Vlierstraat in Diepenbeek. Rond 15.30 uur viel de man van het dak van een woning.

19/12/2016: Een 38-jarige Pool is maandagmiddag om het leven gekomen bij een arbeidsongeval in de Kapucijnenstraat in Oostende. De man viel vier verdiepingen naar beneden en stierf ter plaatse aan zijn verwondingen. Het ongeval gebeurde bij renovatiewerken aan het voormalige hotel. De arbeider was in het gebouw aan het werken aan een verlichtingskoepel van het dak, toen hij plots naar beneden viel.

5/1/2017 Een Bosnische onderhoudsman is vanmorgen verongelukt bij werkzaamheden op de tankterminal van VOPAK/ACS aan de Scheldelaan, in het Antwerpse havengebied.

10/01/2017 Bij een arbeidsongeval in de Schoolstraat in Runkst (Hasselt) is een arbeider, die bezig was met het plaatsen van zonnepanelen, zo'n acht meter naar beneden gevallen toen een stelling het begaf. De man kwam hard op de stoep terecht.

11/01/2017 Arbeider overleden na val van acht meter in de Schoolstraat in Runkst is een arbeider acht meter naar beneden gevallen toen een stelling het begaf.

20/01/2017 43-jarige arbeider sterft na val van dak Op een bouwwerf in Herenthout, de Kempen, is deze voormiddag een arbeider om het leven gekomen. De man was er bezig een oude bouwfirmas aan het afbreken toen hij om een nog onduidelijke reden naar beneden viel. De man zakte door het dak en viel 5 meter naar beneden.