

**Nieuwsbrief VBVC 2022 – 2****INHOUD**

- Intro
- Agenda 2022
- Kort Nieuws
- Werken rond en op spoorlijnen

VBVC op facebook :

<https://www.facebook.com/VBVC-1745500912345414>

**Agenda 2022**

- Ledenvergadering in samenwerking met Constructiv te Sint-Niklaas
- September 2022 Algemene vergaderingen en Ledenvergadering in samenwerking met onze verzekeringsmakelaar Wilink te gent
- December 2022 Ledenvergadering ivm Juridische aspecten in samenwerking met Mevr Sarah Torrekens

Alle betalende leden worden hiervoor uitgenodigd.

Niet-leden kunnen zich inschrijven

**Collegae,**

In deze nieuwsbrief vindt u opnieuw de stand van zaken van onze beroepsvereniging.

De voorziene ledenvergadering , lees etentje, is uitgesteld tot vermoedelijk 8 september.

Samen met dit leden etentje houden we de algemene vergadering. Als spreker hebben we één van de ontwikkelaars van onze unieke beroepsverzekering uitgenodigd, dus het ideale moment om alle eventuele vragen hieromtrent te beantwoorden.

Echter we hebben als vervangende opleiding weken op hoogte en op praktische kijk op conforme of niet conforme steigers gehad en het dient gezegd, de afwezigen hadden ongelijk, het was een schitterende uiteenzetting door de Tim De Grootte

De volgende ledenvergadering zouden we organiseren net voor het verlof, deze vergadering wordt de uitgestelde nieuwjaarsreceptie, of lieve etentje, waarbij onze verzekeringsmakelaar opnieuw een woordje uitleg zal geven over de beroepsverzekering en de vragen die er zal zijn proberen beantwoorden.

Als laatste wens ik jullie en prettig verlof en we zien elkaar terug voor ons etentje begin september.

met vriendelijke groet

Philippe Englebert  
Voorzitter VBVC

## Kort Nieuws:

- Op 1 juli komt dit KB in voege : 20 mei 2022 Koninklijk besluit tot wijziging van het koninklijk besluit van 7 juli 1994 tot vaststelling van de basishnormen voor de preventie van brand en ontploffing waaraan de gebouwen moeten voldoen.

Het KB brengt een aantal wijzigingen aan voor de regels die minimale eisen opleggen waaraan de opvatting, de bouw en de inrichting van gebouwen moeten voldoen, om:

- o het ontstaan, de ontwikkeling en de voortplanting van brand te voorkomen;
- o de veiligheid van de aanwezigen te waarborgen;
- o preventief het ingrijpen van de brandweer te vergemakkelijken.

Het gaat om aanpassingen van veeleer technische aard voor de brandveiligheid van nieuw op te richten gebouwen en de uitbreidingen van de bestaande gebouwen. Het nieuwe KB voorziet talrijke aanpassingen en wijzigingen die de bestaande voorschriften verbeteren en verduidelijken, en terzelfdertijd wordt rekening gehouden met de evolutie naar energieneutrale en duurzame constructies, en nieuwe concepten in de bouwsector.

## Werken op hoogte

### Inleiding

Op 22 juni 2022 werden we verwelkomd bij het opleidingscentrum VETO bvba, gespecialiseerd in het geven van allerhande veiligheidsopleidingen en -trainingen. De opleiding werd gegeven door de ervaren lesgever en zaakvoerder, Tim De Groot.



Als voorbereiding had hij al een stelling opgebouwd, wij mochten na de opleiding op zoek naar de tientallen fouten ...



### **Werken op hoogte**

Een aantal zaken die door mij genoteerd werden, eerder als een opsomming van een aantal aandachtspunten:

Al wie een arbeidsmiddel (rolbrug, heftruck, ...) bedient, heeft een veiligheidsfunctie. De eisen hierbij:

- De minimumleeftijd is 18 jaar.
- 2 jaarlijks arbeidsgeneeskundig onderzoek
- Beschikken over een adequate opleiding, met bijhorend attest als bewijs.
- Autorisatie of toelating door de werkgever om een welbepaald arbeidsmiddel te gebruiken.

Bij betreden van werkvloeren, altijd een LMRA uitvoeren. Checken of er geen onverwachte risico's zijn.

Bij werken nabij een Elialijn, moet er contact opgenomen worden met Elia voor het bepalen van de exacte veiligheidsafstand. Hoe groter de hoogspanning, hoe groter de veiligheidsafstand. Een veiligheidsafstand van 10m is steeds veilig.

Bij werken op hoogte (stelling, ...): als het onweer nadert, moeten de werkplekken zeker verlaten worden als het onweer dichterbij is dan 3km (of 10 seconden). Eerder mag ook natuurlijk.

Hijstoestel: arbeidsmiddel met een hangende last (vb. hijskraan, rolbrug, maar ook vorkheftruck als er een last kan aan hangen, ...).

Heftoestel: arbeidsmiddel om personen te verplaatsen (werflift voor personen, ...).

Indien een werkbak gecombineerd wordt met een hijstoestel, vb. een manbak aan een torenkraan: beiden moeten samen als combinatie gekeurd worden.

Herkeuring van stellingen ...

- Bij elke aanpassing (discussie of dit ook moet bij een niet-structurele aanpassing, vb. verhogen van een console door de metsers van de gevelsteen).
- Om de 14 dagen.
- Om de 2 dagen zonder gebruik. Dus na elk weekend ...
- ➔ Het is geen slecht idee om in je VGP te adviseren dat de stelling elke ochtend wordt nagezien. Ontbrekende leuningen enz. vallen snel op als je maar de moeite doet om te kijken.

#### Valharnassen en hoogtewerkers ...

- In telescopische hoogtewerkers: verplicht en nuttig, zonder discussie.
- In schaarliften:
  - o Indien opgelegd door fabrikant: verplicht. Valharnas is dan verplicht vast te maken aan het speciaal voorziene ankerpunt.
  - o Wat als de fabrikant het niet oplegt? En jij als VC legt het wel op, terwijl er geen speciaal ankerpunt is? Waaraan moet de arbeider zich dan vastmaken, als de leuningen hier niet op berekend zijn?
  - o ➔ Als je graag hebt dat iedereen zich vastmaakt, noteer in je VGP dat enkel hoogtewerkers met ankerpunten op de werf mogen gebruikt worden.

#### Valharnassen: vastmaken vooraan of achteraan?

- Als valharnas: achteraan. Het risico op whiplash verkleint.
- Als retentiemiddel, dus val is in principe onmogelijk: vooraan.
- Opletten met "Harness Suspension Trauma". Een slachtoffer moet binnen de 10 minuten op een vloer terechtkomen. Deze termijn mag langer zijn, als er speciale riemen voorzien zijn. Deze riemen kunnen zo gepositioneerd worden, dat het slachtoffer kan staan op deze riemen. Zo komt zijn gewicht op deze riemen, en zal het harnas minder knellen. Voorwaarde hierbij is dat het slachtoffer bij bewustzijn is.
- ➔ Heeft de aannemer een evacuatieprocedure voorzien? Kan een 2<sup>de</sup> persoon de hoogtewerker beneden krijgen? Is dit in de praktijk al eens geprobeerd? Niet alle merken zijn even gebruiksvriendelijk om een nooddaling uit te voeren.

Bij hijswerken moeten de gevarenzone altijd afgebakend worden. Niet met gemakkelijk te passeren met kegels, maar het absolute minimum zijn linten. Werfhekkens of andere barrières genieten de voorkeur.

Er mogen geen lasten aan de kraan blijven hangen na de werkuren, tenzij de last altijd binnen de afgesloten werfzone blijft. Ook als de wind zou draaien.

#### Bij stellingen zijn de verplichte documenten:

- Instructies (algemene werkwijze om met dat type stelling te werken)
- Berekeningsnota (is de stelling stevig genoeg? Hoeveel lasten komen er op?)
- Montageplan (welke elementen worden waar gebruikt? Opbouw?)
- Steigerkaart / scafftag (de stelling mag al dan niet betreden worden)
- Bekwaamheidsattesten van de betrokken arbeiders:
  - o Module 1: betreden van de stelling. Aparte opleiding, een VCA of andere basisopleiding.
  - o Module 2: Stellingbouwer: aanpassingen uitvoeren aan stelling (opbouw, afbraak, ...)
  - o Module 3: Stellingkeurder: ontwerpen, leidinggevende tijdens stellingwerken, keuren van stelling, ...

#### Aandachtspunten bij stelling:

- Ondergrond: stabiel genoeg? Voldoende verdeling van de lasten?
- Toegang: veilig toegankelijk? Alle verdiepen veilig toegankelijk?
- Op alle werkvloeren een compleet leuningsysteem? (stootplint, tussenleuning en bovenleuning)
- Vloeren volledig dicht over de volledige breedte + vastleggen van de vloeren?
- Reëel gebruik conform de stellingklasse en berekeningen? Vb. geen reclaimedoeken aan hangen als dit niet ingecalculeerd is.
- Geen combinatie van verschillende types of merken. Geen beschadigde elementen.
- Opletten met hijslieren, liften, ...: dit moet zo voorzien zijn tijdens ontwerp van de stelling.

- Kantelgevaar? Maximale hoogte van de werkvloer = 3x de breedte (smalste afmeting). Indien hoger: verankeren volgens richtlijnen fabrikant. Bij kleinere stelling kunnen steunpoten een oplossing bieden.

Ladders: niet gebruiken als er zijdelingse krachten zijn. Vb. trekken van kabels, boren van gaten, ...

Witte hijsbanen = eenmalig gebruik. Op de vrachtwagen leggen = al het eerste & laatste gebruik ...

