

**Nieuwsbrief VBVC 2022 – 1****INHOUD**

- Intro
- Agenda 2022
- Kort Nieuws
- Werken rond en op spoorlijnen

VBVC op facebook :

<https://www.facebook.com/VBVC-1745500912345414>

Agenda 2022

- Ledenvergadering in samenwerking met Constructiv te Sint-Niklaas
- Ledenvergadering In samenwerking met onze verzekeringsmakelaar Wilink
- Ledenvergadering ivm Juridische aspecten in samenwerking met Mevr Sarah Torrekens

Alle betalende leden worden hiervoor uitgenodigd.

Niet-leden kunnen zich inschrijven aan de prijs van het lidmaatschap zij zijn dan ook automatisch lid van VBVC in 2022.

Collegae,

In deze eerste nieuwsbrief voor 2022 vindt u opnieuw de stand van zaken van onze beroepsvereniging.

Eindelijk kunnen we terug live leden vergaderingen organiseren. op Woensdag 30 maart 2022 hadden de onze eerste studieavond te Hotel Serwir ,Sint-Niklaas, Met als onderwerpen: De werking van het constructiv en De voornaamste risico's op bouwplaatsen met in het bijzonder levering met betonmixers en werken aan of nabij spoorwegen.

Dit door de Dhr Stephaan Dhondt en Dhr Stefaan Debosschere Adviseurs Welzijn Constructiv (regio Oost-Vlaanderen). In deze nieuwsbrief vindt u een beknopte samenvatting hierover , waarvoor dank aan onze collega Pieter Marchand.

De volgende ledenvergadering zouden we organiseren net voor het verlot , deze vergadering wordt de uitgestelde nieuwjaarsreceptie, of lieve etentje, waarbij onze verzekeringsmakelaar opnieuw een woordje uitleg zal geven over de beroepsverzekering en de vragen die er zal zijn proberen beantwoorden.

met vriendelijke groet

Philippe Englebert
Voorzitter VBVC

Kort Nieuws:

- Constructiv publiceert checklist voor het veilig gebruik van bouwplaatsmachines, te downloaden via <https://www.buildingyourlearning.be/learningobject/5879/NL>
- Nieuw Koninklijk besluit (23/02/2022) tot aanstelling van de ambtenaren bevoegd voor de opsporing en vaststelling van de inbreuken begaan door diverse dienstverleners in de bouwsector en de transactie in het kader van de twee wetten betreffende de verplichte verzekering in de bouwsector:
Artikel 1. De sociaal inspecteurs van de Algemene Directie Toezicht op het Welzijn op het Werk van de Federale Overheidsdienst Werkgelegenheid, Arbeid en Sociaal Overleg zijn bevoegd voor:
1° het opsporen en vaststellen van de inbreuken op de wet van 31 mei 2017 betreffende de verplichte verzekering van de tienjarige burgerlijke aansprakelijkheid in de bouwsector of op de uitvoeringsbesluiten ervan, begaan door aannemers en de andere dienstverleners in de bouwsector, anders dan de architect; en
2° het opsporen en vaststellen van de inbreuken op de wet van 9 mei 2019 betreffende de verplichte verzekering van de burgerlijke beroepsaansprakelijkheid in de bouwsector of op de uitvoeringsbesluiten ervan, begaan door de landmeter-experten, de veiligheids- en gezondheidscoördinatoren of de andere dienstverleners in de bouwsector, anders dan de architect.
- Sectorprotocol ivm corona opgeschort (op 10 maart 2022), basisregels blijven van kracht
De regering heeft beslist om de epidemische noodsituatie die was afgekondigd krachtens de pandemiewet te beëindigen op 11 maart 2022. Dit wil zeggen dat heel wat maatregelen om de verspreiding van het coronavirus COVID-19 tegen te gaan, worden afgeschaft.
Op de werkvloer geldt echter dat er gedurende 2 maanden na het einde van de epidemische noodsituatie nog een aantal bijzondere preventiemaatregelen moeten worden genomen.
Gelieve toch nog steeds bijzonder aandacht hieraan te besteden en u steeds u de hoogte te stellen van de vigerende wetgeving.

Werken op en rond spoorlijnen

Werken op en rond spoorlijnen

Inleiding

Op 30 maart 2022 kregen we van ... van Constructiv onder andere uitleg en voorbeelden rond veilig werken op en rond spoorlijnen. Het dodelijk arbeidsongeval te Wetteren van afgelopen 15 juni, drukt ons allen nogmaals met de neus op de feiten dat dergelijke werken bijzonder riskant zijn.

De juiste omstandigheden van het ongeval zijn nog steeds niet bekend. We kunnen wel in het algemeen de belangrijkste regels rond werken op en rond sporen herhalen. De meeste zaken werden ook door Constructiv al toegelicht.



Het ongeval gebeurde ter hoogte van de voetgangersbrug aan de Victor Van Sandelaan in Wetteren.
© RV

Twee spoorarbeiders gegrepen door passerende trein: één dode en één zwaargewonde

WETTEREN In het Oost-Vlaamse Wetteren viel afgelopen nacht één dode en raakte één iemand zwaargewond bij een aanrijding met een trein. De slachtoffers zijn twee Bulgaarse spoorarbeiders die er aan het werk waren vlak bij de sporen. Dat bevestigt Thomas Baeken van Infrabel aan onze collega's van VTM Nieuws. De omstandigheden worden nog onderzocht.

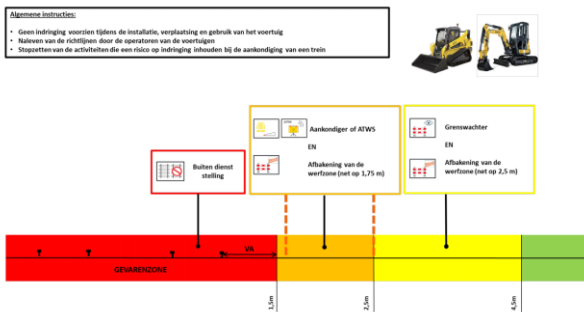
Algemeen

De belangrijkste richtlijnen zijn samengevat in “Bundel 63” en de “WIT” (Werkinstructies – Instruction du Travail). Dit zijn een documenten, opgesteld door Infrabel, met de regels en schema’s voor werken rond sporen.

Afhankelijk van het type werken (met of zonder machines, type machine ...), de afstand tot de sporen, het risico op indringing van het vrije spoorprofiel, ... is een bepaald schema met bijhorende regels van toepassing. Sommige werken worden expliciet verboden (rood), andere werken mits extra maatregelen (oranje en geel) en nog andere werken kunnen gewoon uitgevoerd worden (groen).

Bijvoorbeeld:

4.1. MINIGRAAFMACHINE EN COMPACTE VERLADER (< 3600 KG)



Een basisvereiste is een opleiding. Iedereen die op of rond sporen werkt, moet beschikken over een “badge”. Alhoewel dit niet de officiële naam is, wordt die vaak de “Infrabel badge” genoemd. Iedereen moet deze ter plaatse kunnen voorleggen, uiteraard ook de veiligheidscoördinator. De aannemers en anderen moeten zelf zorgen voor een interne opleiding en schriftelijke toets, waarna een badge wordt uitgereikt.

Bij werken op en rond spoorlijnen zijn de 2 grootste specifieke gevaren:

- Aanrijding door een trein.
- Elektrocutie en elektrisering door de bovenleidingen.

Vermijden van aanrijdingen

Afhankelijk van de aard van de werken en het bijhorende schema, kan geadviseerd worden om te werken met een TLO (Tijdelijke Lijn Onderbreking). Tijdens een TLO is er geen regulier treinverkeer op de sporen. Let op: dit betekent niet dat er totaal geen treinen meer op die lijn rijden. Het is mogelijk dat spoor A buiten dienst gaat, en al het treinverkeer via het naastliggende spoor B rijdt. Het kan ook zijn dat er op een dergelijke lijn nog werktreinen van Infrabel rijden. Eens een lijn buiten dienst gaat, zullen vaak verschillende Infrabel-diensten en andere aannemers willen gebruik maken van deze buitenkans om werken uit te voeren.

Het is niet altijd zichtbaar op het terrein of een lijn buiten dienst is of niet. En zelfs met een lijn buiten dienst kan nog een werktrein passeren. Ik kan collega veiligheidscoördinatoren maar enkel op het hart drukken om geen spoorlijnen te betreden als je niet 100% zeker bent. Zelfs als je een ploeg op het spoor ziet, is dit nog geen garantie. Ze kunnen vb. werken met een schildwacht.

Een lijn buiten dienst is o.a. te herkennen door:

- Rode vlaggen over het spoor.
- Rode lichten in het spoor (niet te verwarren met rood licht op de seinen)
- Klappers op het spoor.

Vele werken kunnen uitgevoerd worden zonder TLO. In dat geval, afhankelijk van de omstandigheden, wordt gewerkt op

een veilige afstand. Voor werken zonder machines (kranen, ...) is deze veiligheidsafstand op een klassieke lijn 1,5m. Hierbij wordt een oranje net op 1,75m van het spoor geplaatst. Op HST-lijnen gelden strengere regels.

Een lijn is pas effectief buiten dienst, op het moment dat de afgevaardigde van Infrabel ter plaatse hiervan een schriftelijke bevestiging afgeeft aan de betrokken partijen. Dit kan pas gebeuren nadat de laatste trein gepasseerd is, ook als die in vertraging is.

Vermijden van elektrocutie en elektrisering

Afhankelijk van de aard van de werken en het bijhorende schema, kan geadviseerd worden om de lijn buiten spanning te plaatsen. Opgelet: de grenzen van een buitendienststelling komen niet altijd 100% overeen met de grenzen van een buitenspanningsstelling. Zeker ter hoogte van de wissels kan er nog een deel van de werkzone onder spanning staan.

Vele werken kunnen zonder buiten spanningszetting uitgevoerd worden. In dat geval moet men altijd 3m van de bovenleidingen verwijderd blijven.

Het is onbegonnen werk om alle regels kort samen te vatten. Bij twijfels kijk je best naar de "Bundel 63" en de "WIT". Controleer ook of je beschikt over de recentste versie. Incidenten en ongevallen zijn vaak een aanleiding om de regels aan te scherpen.





Welkom op de site van
VBVC
de vlaamse beroepsvereniging
voor veiligheidscoördinatoren
De vzw die de belangen van
veiligheidscoördinatoren behartigt

Over VBVC

De bouw is één van de sectoren met de meeste en zwaarste arbeidsongevallen. Bouwplaatsen zijn tijdelijk en evolutief: ze veranderen voortdurend en elke keer ontstaan nieuwe risico's. Een Koninklijk Besluit van 25.01.2001 (BS van 07.02.2001) organiseert de toepassing van nieuwe begrippen en verplichtingen in verband met veiligheid en gezondheid op