



VLAAMSE BEROEPSVERENIGING VAN VEILIGHEIDS-COÖRDINATOREN

Nieuwsbrief VBVC 2024 – 4

INHOUD

- Intro
- Agenda 2024
- Kort Nieuws
- Weetjes

VBVC op facebook :

<https://www.facebook.com/VBVC-1745500912345414>

Agenda 2025

- Ledenvergadering bij Trafiroad
- Ledenetenetje

Alle betalende leden worden hiervoor uitgenodigd.
Niet-leden kunnen zich inschrijven aan de prijs van het lidmaatschap zij zijn dan ook automatisch lid van VBVC in 2024.

Beste collega,

Met veel enthousiasme brengen we u via deze nieuwsbrief een update over de recente activiteiten en toekomstplannen van onze beroepsvereniging. Onze missie blijft onveranderd: het bevorderen van een veilige, efficiënte en goed georganiseerde werkomgeving binnen de bouwsector.

Tijdens onze laatste ledenvergadering in december stonden twee cruciale thema's centraal: **werfinrichting** en **werfsignalisatie**. Deze onderwerpen zijn essentieel voor het garanderen van een veilige werkomgeving en het optimaliseren van de dagelijkse werking op bouwplaatsen.

Voor het onderdeel **werfinrichting** mochten we rekenen op de deskundige inzichten van mevrouw **Sarah Verbrugghe** en de heer **Rudy Rommens**, beiden ervaren adviseurs bij **Constructiv West-Vlaanderen**. Zij deelden hun expertise over **goede praktijken, de actuele wetgeving en concrete aanbevelingen** voor een veilige inrichting van tijdelijke werkplaatsen. Hun inzichten boden onze leden waardevolle richtlijnen om de veiligheid en efficiëntie op bouwsites te verbeteren. Bij het onderdeel **werfsignalisatie** hadden we eveneens gewaardeerde gastsprekers: de heer **Tonny Mariën** en de heer **dr. Bart Declerck**, vertegenwoordigers van **Trafiroad**. Helaas kwamen zij wegens een organisatorisch misverstand slechts kort aan het woord. Wij erkennen het belang van hun bijdrage en willen dit ruimschoots goedmaken. Om onze leden alsnog de kans te geven om dieper in te gaan op **wegsignalisatie bij mobiele werken en wegeniswerken**, organiseren wij binnenkort een speciale **ledenavond bij Trafiroad**. Tijdens deze bijeenkomst zal uitgebreid worden ingegaan op **de nieuwste richtlijnen, praktijkvoorbeelden en innovatieve oplossingen** op het gebied van signalisatie en verkeersveiligheid. Wij hopen u allen daar te mogen verwelkomen en kijken uit naar een inspirerende en informatieve avond. Hopelijk tot binnenkort.

Met vriendelijke groet

Philippe Englebert Voorzitter VBVC

- **Gebrek aan regelgeving hindert munitiedetectie op bouwplaatsen**

In België wordt jaarlijks zo'n 220 ton oude munitie teruggevonden, vaak bij graafwerken. Toch ontbreekt een wettelijk kader voor gespecialiseerde bedrijven om deze munitie preventief op te sporen. Dergelijke opsporing is momenteel bij wet zelfs verboden, wat de veiligheid op werven in het gedrang brengt.

Brancheorganisaties zoals **Embuild Vlaanderen** en **VOCTEx** (vereniging van bedrijven gespecialiseerd in het opsporen van conventionele en toxische explosieven) pleiten al jaren voor duidelijke, uniforme regelgeving en certificering. Vooral omdat Defensie de capaciteit mist om zelf systematische detectie uit te voeren.

In Vlaanderen bestaat inmiddels een **leidraad** die verplicht is bij opdrachten van het beleidsdomein Mobiliteit en Openbare Werken (MOW). Die wordt steeds vaker ook vrijwillig gevolgd door andere opdrachtgevers. Maar in Brussel en Wallonië ontbreekt nog een gelijkaardig kader. Ondertussen blijven aannemers met onzekerheid en risico's kampen.

Om toch enige vorm van professionalisering te garanderen, hebben VOCTEx-leden zelf een certificeringssysteem opgezet voor veldwerkers. Die kunnen voortaan een logboek met hun ervaring en certificering voorleggen aan opdrachtgevers.

Zonder federaal regelgevend kader blijven deze bedrijven in een grijze zone opereren, wat volgens juristen zelfs tot strafbare situaties kan leiden. Daarom dringen sectororganisaties aan op een **formele federale regelgeving** en erkenning, zoals die al lang bestaat in buurlanden.

Instrumenten zoals **bommenkaart.be**, die risicogebieden in kaart brengen op basis van historische data, tonen intussen aan dat het probleem wijdverspreid is in heel België – niet alleen in bekende conflictzones zoals de Westhoek.

- **PFAS in Vlaanderen: Strengere regels in opbouw, maar versoepeling mogelijk in zicht**

Sinds eind 2023 heeft Vlaanderen een tijdelijk PFAS-normenkader ingevoerd voor bodem, water, lucht en afvalwater. Deze regels leggen grenswaarden op voor stoffen als PFOS en PFOA, en zijn bedoeld om milieu en gezondheid beter te beschermen. Voor lozingen gelden strengere drempels, en specifieke normen zijn ook vastgelegd voor recreatiewater en grondverzet. Daarnaast werd het uitrollen van PFAS-regels voor bouwerven uitgesteld tot april 2025, onder meer om sectoren tijd te geven zich aan te passen.

Tegelijk overweegt de Vlaamse regering nu om delen van deze regelgeving te **versoepelen**. Reden daarvoor is de grote impact op bouwprojecten, zoals de Oosterweelverbinding, die te maken krijgen met hoge kosten en vertragingen door de PFAS-normen. Er loopt momenteel een evaluatie van de regels, op vraag van de bouwsector en andere betrokken partijen. In het Vlaams Parlement is hierover bezorgdheid geuit: men vreest dat gezondheidsbelangen kunnen wijken voor economische overwegingen.

Hoewel strengere PFAS-regels cruciaal zijn voor de volksgezondheid, groeit de druk om ze werkbaar te maken. Sectoren vragen duidelijkheid, haalbaarheid en transparantie. Intussen roept de situatie om een zorgvuldige balans tussen milieubescherming, gezondheid en economische haalbaarheid.

Welkom op de site van
VBVC
de vlaamse beroepsvereniging
voor veiligheidscoördinatoren
De vzw die de belangen van
veiligheidscoördinatoren behartigt

Over VBVC

De bouw is één van de sectoren met de meeste en zwaarste arbeidsongevallen. Bouwplaatsen zijn tijdelijk en evolutief: ze veranderen voortdurend en elke keer ontstaan nieuwe risico's. Een Koninklijk Besluit van 25.01.2001 (BS van 07.02.2001) organiseert de toepassing van nieuwe begrippen en verplichtingen in verband met veiligheid en gezondheid op