

**Nieuwsbrief VBVC**

Jaargang 9 2019 – 2

**INHOUD**

- Intro
- Agenda 2019
- Kort nieuws
- Bespreking ledenvergadering Tracimat
- PBM
- Arbeidsongevallen

VBVC op facebook :

<https://www.facebook.com/VBVC-1745500912345414>

**Agenda 2019**

- Woensdag 11 september:  
Ledenvergadering Brandweer Lokeren
- Oktober ? : bedrijfsbezoek Willy Naessens
- December: Vermoedelijk FOD Brugge

Alle betalende leden worden hiervoor uitgenodigd.

Niet-leden kunnen zich inschrijven aan de prijs van het lidmaatschap ze zijn dan ook automatisch lid in 2019

**Collegae,**

In deze nieuwsbrief vindt u opnieuw de stand van zaken van onze beroepsvereniging.

U vindt een korte bespreking terug ivm de laatste ledenvergadering te Sint-Niklaas waarvoor we mr Willem Moens van Tracimat als spreker uitgenodigd hadden, met dank aan Pieter Marchand voor dit verslag.

Op de planning voor dit jaar staat nog een bezoek aan de brandweerkazerne Lokeren en met alle waarschijnlijkheid een bedrijfsbezoek bij Willy Naessens.

Verder ook wat kort nieuws en als laatste punt traditiegetrouw een blik op de recentelijke arbeidsongevallen.

Opmerkelijk punt: 40% van de arbeidsongevallen gebeuren bij werkkrachten die minder dan een jaar bij het bedrijf werken. 1 op 10 ongevallen zou niet erkent zijn door de verzekeringsmaatschappijen. Echter na tussenkomst van de controledienst Fedris wordt bijna 10% van deze weigeringen ongedaan gemaakt. De weigeringen variëren nogal naargelang de maatschappij sommige verzekeringsmaatschappij. Sommige verzekeraars wijzen ook vier keer meer aangiftes af dan andere, de ene verzekeraar is de andere niet.

Met vriendelijke groet

Philippe Englebert  
Voorzitter VBVC

## Kort Nieuws

- Archeologisch onderzoek valt onder KB Tijdelijke en mobiele bouwplaatsen. De archeoloog wordt als aannemer beschouwd, de overheid wordt beschouwd als tweede opdrachtgever. Opgelet er kan slecht één VC aangesteld worden per bouwplaats. Dit is per mail bevestigd door Externe directie Toezicht op het Welzijn op het Werk.
- Ruim 2 maanden na de start van de campagne "Safety My Priority" hebben al meer dan 500 ondernemers uit de bouwsector hun handtekening gezet onder het "Safety My Priority"-charter. Dat wil zeggen meer dan 500 engagementen om van bouwplaatsen veiligere werkplekken te maken. Veiligheid moet de basis worden van de bedrijfscultuur. In elk bedrijf. Groot of klein. Interesse zie : confederatie bouw
- Belgische bouwbedrijven stellen materiaal en knowhow ter beschikking voor heropbouw Notre-Dame te Parijs
- Elke maatregel om de krapte op de arbeidsmarkt aan te pakken is een goede maatregel. Echter volgens confederatie bouw zullen flexi-jobs de personeelstekorten in de bouw niet ten gronde oplossen. Dit niet enkel door de technische bekwaamheden die deze jobs vergen maar ook door het aspect veiligheid.

HOME Over VBVC Kalender Algemeen LINKS CONTACT

Welkom op de site van  
**VBVC**  
de vlaamse beroepsvereniging  
voor veiligheidscoördinatoren  
De vzw die de belangen van  
veiligheidscoördinatoren behartigt

Over VBVC

De bouw is één van de sectoren met de meeste en zwaarste arbeidsongevallen. Bouwplaatsen zijn tijdelijk en evolutief: ze veranderen voortdurend en elke keer ontstaan nieuwe risico's. Een Koninklijk Besluit van 25.01.2001 (BS van 07.02.2001) organiseert de toepassing van nieuwe begrippen en verplichtingen in verband met veiligheid en gezondheid op

## Ledenvergadering Tracimat

Op dinsdag 7 mei tekenden we present voor de opleiding van Tracimat. Nadat iedereen met minder of meer moeite een parkeerplaats had bemachtigd, stak spreker Willem Moens van wal.

De risico's van asbest en andere gevaarlijke stoffen zijn intussen welbekend. Toch moet er vastgesteld worden dat er nog veel asbest enz. op een onveilige wijze wordt verwijderd. Dit is in de eerste plaats kwalijk voor de gezondheid van de afbreker. Maar ook later in het proces blijven deze gevaarlijke stoffen voor risico's zorgen: het puin komt bij een

puinbreker terecht en de granulaten worden nadien weer verwerkt in nieuwe toepassingen, zoals onderfunderingen of beton met gerecycleerde granulaten. Op deze wijze blijven asbest en andere gevaarlijke stoffen **circuleren**, ook in nieuwe “asbestvrije” materialen.

Enkele cijfers, over slooprojecten groter dan 1.000m<sup>3</sup> gebouwwolume:

- Minstens 90% bevat asbest.
- Minstens 98% bevat asbest of andere gevaarlijke stoffen.

Het is en blijft dus noodzakelijk dat het afgevoerde puin van **voldoende hoge kwaliteit is en ook veilig is**. Enkel zo kunnen we het hergebruik van kwaliteitsvolle grondstoffen aanmoedigen. En hier komt Tracimat in het verhaal. Tracimat wil de herkomst van steen- en betonpuin traceren en **meer garanties bieden** op de kwaliteit en veiligheid.

### **Is Tracimat verplicht?**

Zoals zo vaak: ja en nee ... Eerst moeten we dit wat ruimer bekijken:

- Asbestinventarissen: zijn verplicht in welbepaalde gevallen. Als veiligheidscoördinator vraag je beter altijd een inventaris, ook al is die niet verplicht. **Een asbestinventaris is altijd nuttig bij afbraak of renovatie, ook bij zelfbouwers.**
- Vanaf 2009: Sloopinventaris: wettelijk verplicht vanaf een bouwwolume van 5.000m<sup>3</sup> (residentieel) of 1.000m<sup>3</sup> (andere). In deze sloopinventaris moet er altijd een asbestinventaris zitten. Maar ook een inventaris van andere gevaarlijke stoffen. Ook hier: **als veiligheidscoördinator vraag je die beter altijd op**, als het verplicht is. Er staat erg nuttige informatie in, zowel over asbest als over de andere gevaarlijke stoffen. Opmerking: bouwwolume = volume van het totale gebouw. Dus niet enkel de delen die worden afgebroken. Dus heel veel gebouwen vallen hier onder. De inventaris mag wel beperkt worden tot de af te breken gedeelten.
- Vanaf 2018: **Sloopopvolgingsplan of Tracimat**: wettelijk niet verplicht. De klant heeft hierin de vrije keuze. Maar ... als hij wil dat zijn puin nog wordt afgevoerd aan een goedkoper tarief ( “LMRP” ), moet hij wel via “één of ander” sloopopvolgingssysteem werken. En momenteel is er maar één systeem, namelijk Tracimat. Het is niet uit te sluiten dat er in de toekomst nog andere komen, maar momenteel is hiervan nog niets gekend.

### **LMRP?**

Laag MilieuRisicoProfiel = de afbraak verloopt volgens strengere procedures. Daardoor mag men er van uitgaan dat het afgevoerde puin van hoge kwaliteit is, en niet vervuild met gevaarlijke stoffen. Daardoor kan aan een goedkoper tarief afgevoerd worden. Puin dat niet via Tracimat of LMRP wordt afgevoerd, is altijd HMRP (Hoog MilieuRisicoProfiel). Dus dit mag nog altijd, maar zal iets meer kosten. Verschil in kostprijs: 3 à 5€ / m<sup>3</sup>. Tracimat schat in dat vanaf 200m<sup>3</sup> af te voeren steen- en betonpuin, het voordeliger kan zijn via LMRP / Tracimat.

### **Wanneer goedkoper?**

Eenzijds meerkost berekenen van afvoer via HMRP: offertes opvragen voor het prijsverschil.

Anderzijds kostprijs van Tracimat: bijdragen aan Tracimat en het ereloon deskundige. De kostprijs van een sloopinventaris is meestal geen extra kost, aangezien dit in de meeste gevallen al wettelijk verplicht is.

Zo kan er nagekeken worden of het financieel interessanter is om alles gewoon af te voeren, of via Tracimat.

### **Toekomst?**

Momenteel is er enkel een systeem voor steen- en betonpuin. Er zijn al initiatieven genomen om vergelijkbare systemen op te zetten voor de recyclage van afgebroken isolatie en PVC. In een ideale wereld kunnen zo alle recycleerbare sloopmaterialen ook effectief terug gebruikt worden in nieuwe toepassingen.



## ARBEIDSONGEVALLEN

Uit het laatste nieuws: 4 op de 10 ernstige arbeidsongevallen gebeuren bij werkrachten die minder dan een jaar bij het bedrijf werken. Het aantal incidenten met die nieuwkomers lag bovendien nog nooit zo hoog.

6/6/2019: Te Roeselare, Trucker verblind door zon rijdt hoogtewerker aan. De schilder wordt uit de hoogtewerker gekatapulteerd en beland op grond. Hij verkeerd in levensgevaar na zware val.

14/05/2019: Bij werken aan een hammam in Sint-Jans-Molenbeek is dinsdagmiddag een arbeidsongeval gebeurd. Een man kwam om en een tweede raakte gewond toen een muur instortte.

16/04/2019: Een man is als bij wonder lichtgewond geraakt na een opmerkelijk arbeidsongeval. Hij was te Torhout herstellingwerken aan het uitvoeren aan een verstopt rioolputje toen er plots een steekvlam ontstond. Hij werd geraakt maar liep daarbij gelukkig slechts lichte verwondingen op.