



VLAAMSE BEROEPSVERENIGING VAN VEILIGHEIDS-COÖRDINATOREN

Nieuwsbrief VBVC 2025 – 1

INHOUD

- Intro
- Agenda 2024
- Kort Nieuws
- Weetjes

VBVC op facebook :

<https://www.facebook.com/VBVC-1745500912345414>

Agenda 2024

- April: Ledenvergadering bij en door Trafiroad te Lokeren
- Juni: ledenetentje en rondleiding brouwerij Liefmans te Oudenaarde.
-

Alle betalende leden worden hiervoor uitgenodigd.

Niet-leden kunnen zich inschrijven aan de prijs van het lidmaatschap zij zijn dan ook automatisch lid van VBVC in 2024.

Voorwoord

Beste leden, collega's en sympathisanten,

Met deze eerste nieuwsbrief van 2025 brengen we u graag opnieuw op de hoogte van de stand van zaken binnen onze beroepsvereniging. Zoals steeds willen we u bedanken voor uw engagement en actieve deelname aan onze activiteiten.

Op 2 april jl. organiseerden we een geslaagd bedrijfsbezoek en opleiding rond wegsignalisatie bij mobiele werken en wegeniswerken, dit in samenwerking met Trafiroad NV te Lokeren. Onze bijzondere dank gaat uit naar de heren Tonny Marien en Bart Declerck voor hun deskundige toelichting en vlotte begeleiding. Ook de overdadige en uitstekende catering mogen we niet onvermeld laten — een welgemeende dank aan iedereen die heeft bijgedragen aan deze geslaagde dag.

Verder kijken we uit naar ons jaarlijks ledenetentje, dat inmiddels een mooie traditie is geworden. Dit keer plannen we het op woensdag 11 juni 2025 bij Brouwerij Liefmans in Oudenaarde. Na een boeiende rondleiding door de brouwerij sluiten we de avond af met een gezellig diner.

De officiële uitnodiging volgt weldra, maar noteer de datum alvast in uw agenda!

Tot slot doen we een warme oproep aan al onze leden om actief deel te nemen aan de ledenvergaderingen. Uw stem en betrokkenheid zijn essentieel voor het succes en de toekomst van onze vereniging.

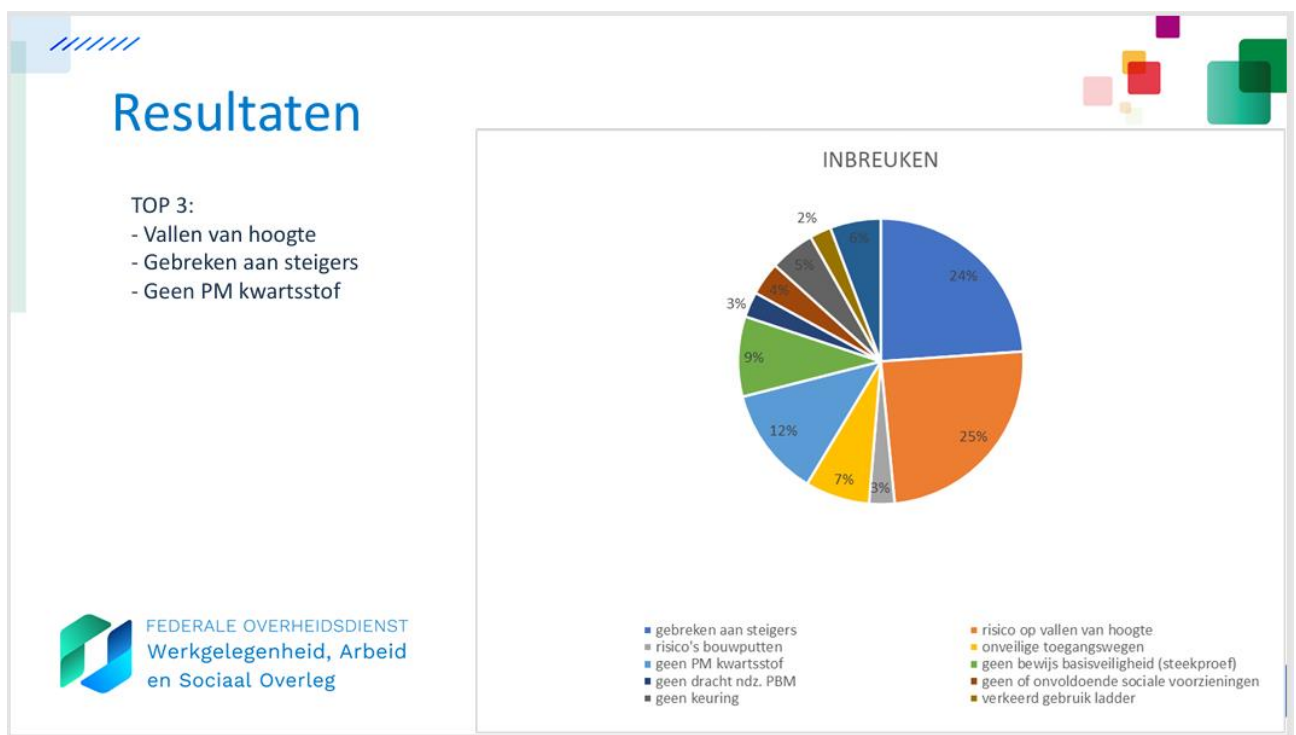
Hopelijk tot binnenkort op een van onze activiteiten!

Met vriendelijke groet,

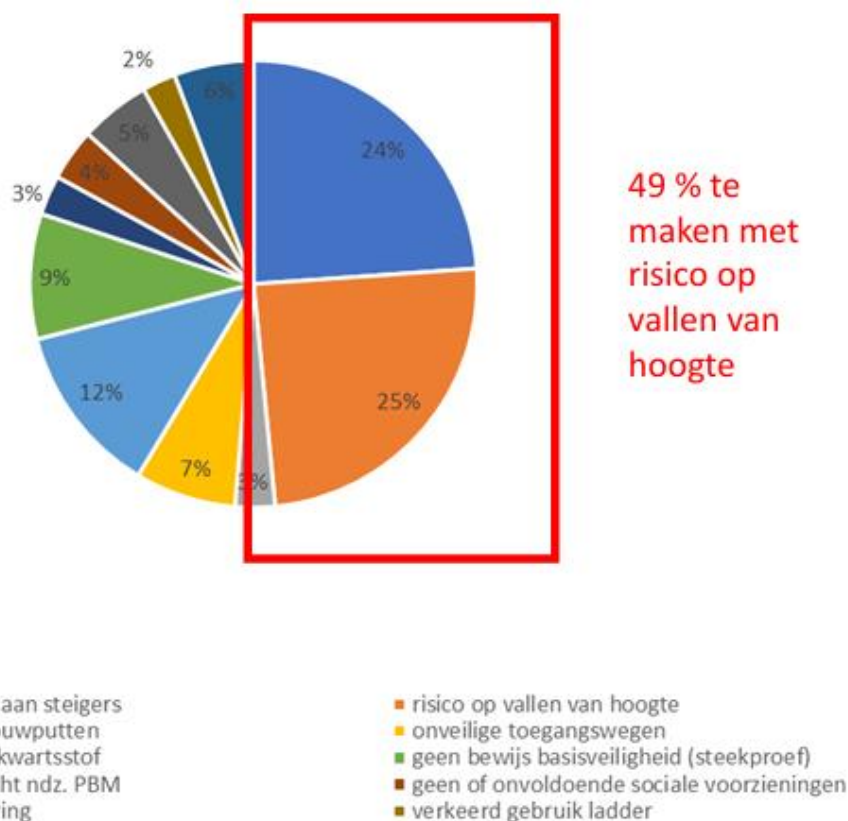
Philippe Englebert
Voorzitter VBVC

(Kort) Nieuws:

- **Bliksemactie bouw 11-06-2024 (resultaten 12-03-2025)**
 - 1 dag
 - Maximaal aantal inspecteurs
 - Checklist – 4 aandachtsgebieden:
 - Vallen van hoogte in de ruime zin
 - Steigers
 - Vloeropeningen – randen van verdiepingen
 - Dakwerken
 - Kwartsstof
 - Uitgravingen
 - Basisveiligheidsopleiding (steekproef)
 - Strengere aanpak



INBREUKEN



- **Het bouwalfabet**

Op de website van prebes is het bouwalfabet beschikbaar : [Welzijnsalfabet over bouw.pdf](#)

Met dit bouw(sector)alfabet wordt op een ludieke en educatieve manier een overzicht geven van informatie en weetjes die bruikbaar zijn voor een preventieadviseur in de bouwsector en ook veiligheidscoördinatoren. De bouwsector is één van de belangrijkste sectoren, waar ook nog veel arbeidsongevallen en beroepsziekten voorkomen. In dit alfabet komen zowel bouwactoren, bouwregelgeving, bouwjargon, bouwmaterialen, bouwrisico's en maatregelen/oplossingen aan bod.

- **27e indexering van het bedrag van een tijdelijke of mobiele bouwplaats waar een coördinatiestructuur verplicht word**

Artikel 37 van het koninklijk besluit van 25 januari 2001 betreffende de tijdelijke of mobiele bouwplaatsen (hieronder KB TMB) vermeldt verschillende criteria, waarmee er rekening moet worden gehouden om te bepalen of een coördinatiestructuur voor de bouwplaats verplicht is en of diens gevolg de aan te stellen veiligheids- en gezondheidscoördinator van niveau A/niveau 1 moet zijn.

Een van de criteria is de totale prijs van de werken, geschat door de bouwdirectie belast met het ontwerp, BTW niet meegerekend.

Het geïndexeerde bedrag volgens de criteria van artikel 37 van het KB TMB bedraagt daardoor 4.267.250,- € sinds 1 februari 2025.

- **Het Federaal Agentschap voor beroepsrisico's (Fedris) heeft de lijst van beroepsziekten uitgebreid met 2 nieuwe huidziekten:**

actinische keratosen en plaveiselcelcarcinoom (code 1.610.). Dergelijke plekken ontstaan als de huid langdurig is blootgesteld aan ultraviolette straling, bijvoorbeeld afkomstig van zonlicht.

Actinische keratosen zijn ruw aanvoelende plekken op de huid. De grootte hiervan kan variëren van enkele millimeters tot enkele centimeters. Vaak verschijnen er meerdere plekken gelijktijdig. Deze

kunnen pijnlijk aanvoelen. Meerdere actinische keratosen kunnen evolueren tot een vorm van huidkanker: plaveiselcelcarcinoom. Dit ziet er uit als een bleekroze bult met mogelijks een wit plekje in het midden. Fedris spoort aan om dergelijke plekjes steeds te laten onderzoeken door een huisarts of dermatoloog.

Om erkend te worden, moet je aan 3 voorwaarden voldoen:

- werken in de privésector of bij een lokale of provinciale overheid;
- minstens 6 actinische keratosen per aan de zon blootgestelde huidzone hebben;
- blootgesteld zijn aan een professioneel risico

Volgende buitenberoepen komen in aanmerking: landbouwers, boom-en fruittelers, hoveniers, tuinbouwers, houthakkers en werknemer in bos-en natuurbeheer, bemanningsleden van vissersvaartuigen, **werknemers van wegenbouw, dakdekkers, monteurs staalbouw en bouwvakkers die hoofdzakelijk buiten werk.**

Een interessant weetje

Raamcontracten:

Onze collega Pieter M. had een vraag ivm raamcontracten.

Hoe omgaan met raamcontracten op het vlak van VC Ontwerp opmaken van het VGP tijdens de ontwerpfase in geval van een raamcontract

Met onderstaand antwoord

Als antwoord op uw e-mail van 17 maart jl., in verband met de opmaak van het veiligheids en gezondheidsplan (VGP) door de veiligheidscoördinator-ontwerp (VCO) en de veiligheidscoördinator-verwezenlijking (VCV) bij raamcontracten op tijdelijke of mobiele bouwplaatsen (TMB), heb ik de eer u het volgende mee te delen:

In het Belgisch recht vormen de tijdelijke of mobiele bouwplaatsen het voorwerp van:

- Hoofdstuk V "Bijzondere bepalingen betreffende tijdelijke of mobiele bouwplaatsen" van de wet van 4 augustus 1996 betreffende het welzijn van de werknemers bij de uitvoering van hun werk (de wet);
- Het koninklijk besluit van 25 januari 2001 betreffende de tijdelijke of mobiele bouwplaatsen (KB TMB).

- 1. Uw vraag betreffende het opmaken van het VGP tijdens de ontwerpfase in geval van een raamcontract**
- 2. het opmaken van het VGP tijdens de ontwerpfase in geval van een raamcontract**

- 1. Uw vraag betreffende het opmaken van het VGP tijdens de ontwerpfase in geval van een raamcontract**

De welzijnsreglementering voorziet, zoals u aanhaalt in uw e-mail, geen specifieke bepalingen voor het opstellen van het VGP tijdens de ontwerpfase van een TMB in geval van een raamcontract.

Aangezien bij een raamcontract nog niet alle details van het beoogde project bekend zijn, is het voor alle betrokken partijen noodzakelijk om de situatie met gezond verstand te beoordelen, rekening houdend met de toepasselijke reglementaire bepalingen, zoals daar zijn:

- Het toepassingsgebied van het KB TMB (plaatsen waar bouwwerkzaamheden worden uitgevoerd of werken van burgerlijke bouwkunde, o.a. funderingswerken, graaf- en grondwerken, plaatsing van nutsleidingen, herstellingswerken, ... (art.2 KB TMB);
- De totale oppervlakte van de werken (art.3, 5° KB TMB);
- De definitie van het VGP (art.3, 6° KB TMB);

- De verplichtingen op het gebied van de coördinatie van veiligheids- en gezondheidsvoorschriften en hun doel om de veiligheid en gezondheid van werknemers op de bouwplaats te garanderen.

Voor de toepassing van de verplichtingen in verband met het opstellen van een VGP op basis van veranderende informatie moet rekening gehouden worden met de strekking van de regelgeving i.v.m. het welzijn op het werk en de betrokken TMB en, in dit concrete geval, met de bedoeling en het nut van een VGP, nl. het vaststellen van preventiemaatregelen ter voorkoming van de risico's waaraan de werknemers kunnen blootgesteld worden tijdens het verwezenlijken van het bouwwerk. Wij verwijzen hierbij naar de omschrijving van het VGP, zoals bepaald in artikel 3, 6° KB TMB, waarvan de inhoud beantwoordt aan de bijlage I, deel A KB TMB. Deze bijlage vermeldt dat de inhoud van het veiligheids- en gezondheidsplan dient aangepast te worden in functie van de aldaar opgesomde situaties.

De ontwikkeling van een VGP moet als een permanent proces worden gezien dat zowel tijdens de ontwerpfase als tijdens de verwezenlijkingsfase van het project voortdurend bijgewerkt dient te worden. VCO en VCV dienen ervoor te zorgen dat het VGP periodiek wordt geëvalueerd, waarbij de aard en omvang van het project in aanmerking dient te worden genomen, evenals de aan het project verbonden risico's voor de veiligheid en gezondheid. Het is een dynamisch document dat tijdens de gehele levenscyclus van een project bijgewerkt dient te worden, zodat het voortdurend voor het beoogde doel geschikt is.

Bij een raamcontract, waarbij nog niet alle details van de werkzaamheden bekend zijn, kan de VCO in beginsel rekening houden met nog niet gekende risico's door een flexibel en dynamisch VGP op te stellen door bv.:

- een algemene risicoanalyse uit te voeren op basis van vergelijkbare projecten en bekende risico's in de sector, rekening houdend met de aangereikte informatie. Dit biedt een basis voor het VGP.
- het VGP op te stellen met een flexibele structuur die gemakkelijk kan worden aangepast zodra meer details bekend worden. Dit kan door het opnemen van voorlopige maatregelen en procedures die later kunnen worden verfijnd.
- regelmatige evaluaties en updates van het VGP te plannen. Dit zorgt ervoor dat nieuwe informatie en risico's snel kunnen worden geïntegreerd.
- voor een goede communicatie en samenwerking te zorgen tussen alle betrokken partijen. Dit helpt bij het snel identificeren en aanpakken van nieuwe risico's zodra ze zich voordoen.

De VCO kan voor het opmaken en het bijwerken van het VGP inspiratie putten uit de “Niet-bindende handleiding voor een beter begrip en de toepassing van Richtlijn 92/57/EEG betreffende de minimumvoorschriften inzake veiligheid en gezondheid voor tijdelijke en mobiele bouwplaatsen”

De VCO dient dan tijdens de ontwerpfase van het bouwwerk zijn opdracht en taken te vervullen op basis van de hem aangereikte en met de opdrachtgever besproken informatie, zijnde de grote trekken van het beoogde objectief en de algemene karakteristieken van het te verwezenlijken bouwwerk. Deze grote trekken dienen evenwel zo volledig mogelijk te zijn, opdat de VCO zijn opdracht naar behoren kan vervullen.

De opdrachtgever gunt dan de opdracht aan de betreffende aannemer waarna het VGP door de VCO wordt aangepast aan de betrokken TMB en door de opdrachtgever wordt goedgekeurd vóór aanvang van de werkzaamheden op de TMB.

De inhoud van het VGP moet zich gedurende de looptijd van een bouwproject ontwikkelen. Zo zal het opnemen van sommige onderwerpen in eerste instantie soms nog niet mogelijk zijn, maar wordt de betreffende informatie wel relevant en beschikbaar naarmate het project vordert.

2. Uw bijkomende vraag betreffende het opmaken van het VGP tijdens de ontwerpfase in geval van een raamcontract

De VCO heeft o.a. de volgende taken:

- hij stelt het VGP op (cf. art.18, 2° van de wet);
- hij past het aan aan elke wijziging aangebracht aan het ontwerp (cf. art.4sexies, 2° en art. 11, 2° KB TMB);

De bouwdirectie belast met het ontwerp of de opdrachtgevers zien erop toe dat de VCO bij het einde van zijn opdracht een exemplaar van het geactualiseerde VGP aan hen overmaakt (cf. art. 4quater, § 1, 4° en art.7, § 1, 4°).

Hieruit blijkt nogmaals dat een VGP een dynamisch document is dat, telkens wanneer nodig zoals bepaald in bijlage I, deel A KB TMB, dient aangepast te worden aan de veranderende omstandigheden op de TMB, opdat aan het einde van de ontwerpfase van een bouwwerk een geactualiseerd VGP, dat rekening houdt met de gehele levensduur van het bouwwerk in kwestie, kan overgemaakt worden aan de betrokken partijen alvorens de verwezenlijkingsfase van het project aan te vangen.

Ook hier moet men rekening houden met de bedoeling en het nut van een VGP: onze administratie is van mening dat de VCV kan zich pas naar behoren van zijn taak kwijten, wanneer hij in het bezit is gesteld van een VGP dat de vastgestelde preventiemaatregelen bevat ter voorkoming van de risico's waaraan de werknemers kunnen blootgesteld worden op de TMB in kwestie.

Hoewel ook de VCV het VGP tijdens de verwezenlijkingsfase van het bouwwerk steeds dient aan te passen, wanneer nodig, dient de VCO evenwel bij het einde van zijn opdracht een VGP over te maken dat aangepast is aan de specifieke kenmerken van een welbepaalde TMB.

Bovenstaande zijn algemene adviezen. De AD Humanisering van de Arbeid is niet bevoegd om een uitspraak te doen over specifieke gevallen of om tussen te komen in een geschil.

Zij is bevoegd om een algemene interpretatie te geven van de regelgeving met betrekking tot het welzijn op het werk.

Dit advies doet geen afbreuk aan het soeverein beoordelingsrecht van hoven en rechtbanken in een hun ter beoordeling voorgelegd concreet geval.

Met de meeste hoogachting,

Aurore Massart,
Directeur-generaal

Ledenvergadering Tafiroad

Op 2 april werden we verwelkomd bij Tafiroad in Lokeren. Tafiroad zal sinds kort bij het grote publiek vooral bekend geworden zijn voor de botsabsorbeerders. Dit na de aanrijding door een zekere "T.W.".

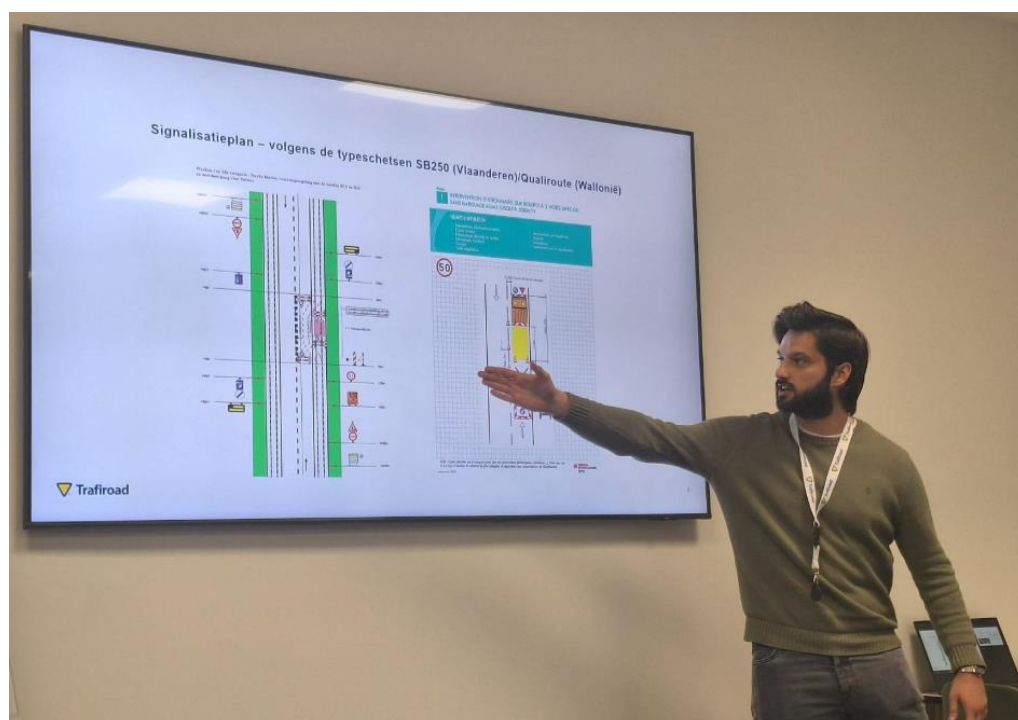


Eerder was er in december 2024 een uiteenzetting gegeven over de richtlijnen voor signalisatie op openbaar domein. We herinneren er iedereen nog eens aan dat elke inname van openbaar domein moet vergund zijn. En daarenboven dat alle obstakels op openbaar domein de nodige signalisatie, verlichting en/of omleidingen moeten krijgen. Dit geldt zowel voor de grotere innames zoals voor werfcontainer en torenkranen, maar evengoed voor pakweg een betonpomp of de levering van materiaal. Als de werfactiviteiten zich volledig op privéterrein afspelen, is dat altijd een pak eenvoudiger. Zowel naar organisatie (vergunningen aanvragen, ...), als naar veiligheid (geen interactie met voetgangers, fietsers, ...). Maar helaas is er in de praktijk vaak te weinig ruimte voor dit ideale scenario.

En zo komen we terecht bij Trafiroad. Zij kunnen zowel vergunningen aanvragen, als de nodige signalisatie plaatsen en onderhouden. We willen er voor de volledigheid bij vermelden dat er nog andere firma's zijn die gelijkaardige diensten aanbieden. Als veiligheidscoördinator zijn we immers niet gebonden aan 1 partij. Zolang het resultaat in orde is, is dit voor ons voldoende. Als de opdrachtgever of aannemer dit zelf kan regelen: prima! Kunnen ze dit niet (geen ervaring, tijd of goesting), dan is het beter dat ze dit uitbesteden aan een externe firma. Bij een aanrijding of andere ongeval zal de signalisatie zeker grondig bekeken worden.

- 1) Is er überhaupt een vergunning?
- 2) Is dit signalisatie conform de vergunning en de regels opgesteld?
- 3) De signalisatie was misschien wel in orde bij de opstelling, maar was deze nog steeds in orde vlak voor het ongeval?

Signalisatie durft al eens verplaatst te worden (buurtbewoners of derden die per se willen passeren, ...) of zelfs ronduit gestolen (zeker in studentensteden). Ook al heeft de aannemer dan op het eerste zicht geen fout gemaakt, hij is en blijft aansprakelijk voor een volledige signalisatie. Op elk moment. Zelfs tijdens het bouwverlof. Nogmaals: als hij dit zelf kan regelen, dan is dat perfect. Indien niet, dan doet hij beter beroep op een externe partij.



Trafiroad heeft onder andere de volgende activiteiten:

- Plaatsen en onderhouden van signalisatie omwille van werven, evenementen of andere tijdelijke omstandigheden.
- Plaatsen en onderhoud van vaste verkeersborden, in de ruimste zin van het woord.
- Plaatsen en onderhoud van elektronische verkeersborden.
- Productie van borden.

Onder andere voor deze laatste activiteit kregen we een kijk achter de schermen. Of achter de borden, zo u wenst. Ze starten van plaatmateriaal, in diverse afmetingen. Hier worden dan diverse bewerkingen op gedaan, gaande van plooien, over toevoegen van extra elementen, naar verven. Met als finishing touch de bestickering. Gaande van een eenvoudig verbodsbord, tot enorme borden voor langs de snelwegen. Hier komen nog heel wat manuele handelingen aan te pas. Ook al maken zij vele duizenden borden per jaar; de grote variatie en de relatief kleine volumes in België (verschillend per gewest) maken een al te doorgedreven automatisatie op dit moment immers moeilijk. De grootte van de fabriek en het magazijn, was een pak groter dan verwacht. En alles zeer proper en veilig.



Voordat we ons tegoed deden aan de catering, zagen we ook nog een botser in al zijn glorie. Botsers worden op de Vlaamse snelwegen steeds met minstens 3 ingezet. Aan elke botser hangt een checklist, die elke chauffeur bij elke opdracht opnieuw moet doorlopen. Een perfecte staat van de botser is immers letterlijk levensnoodzakelijk. De "eerste" botser heeft trouwens de grootste kans om aangereden te worden. Men mag zeker eens nadenken of het wel altijd noodzakelijk is om permanent een chauffeur in die eerste botser te hebben bij statische opdrachten. Nog een leuk wist-je-datje: let op de driehoekige constructie op de vrachtwagen, tussen de cabine en het dynamisch bord. Zo wordt vermeden dat er per ongeluk materiaal op de vrachtwagen wordt gelegd, die dan op hun beurt ongewild projectielen zouden worden bij een aanrijden. Er is over nagedacht, om de chauffeurs hun belangrijke doch gevaarlijke opdracht te kunnen laten uitvoeren.



Daarna keerden we terug naar het kantoorgebouw, waar we getraceerd werden op lekkere broodjes, en een uitgebreid gamma aan wel- en niet-alcoholische drankjes.

Met vriendelijke groeten,
Ing. Pieter Marchand

